

D. – 1. 1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Terénní a stavební úpravy – bezbariérový vstup č.p. 891 Hřebenka – SO 101 Terénní úpravy, zpevněná plocha
Místo stavby:	p.p.č. 1102/45; 1102/46; 1102/37
Katastrální území:	Nový Bor
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Okresní stavební bytové družstvo Česká Lípa Barvířská 738, 470 01 Česká Lípa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Datum zpracování:	Květen 2018
Číslo zakázky:	1827
Zodpovědný projektant SO 100:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346

2. Úvod

Předmětem dokumentace byl návrh bezbariérového vstupu do objektu č.p. 891 Hřebenka. Návrh bezbariérové vstupu je navržen u zadního stávajícího vchodu do objektu na p.p.č. 1102/37, kde v současné době pro vstup do objektu je pouze schodiště. Bezbariérový vstup je navržen na pozemku p.č. 1102/46 a 1102/45, k.ú. Nový Bor ve vlastnictví města Nový Bor. Délka nového bezbariérového vstupu je 13,90m a nástup je z přilehlého parkoviště pro osobní auta.

Při návrhu byla respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

D. – 1. 1 Technická zpráva

3. Technické řešení

Zemní práce - před započítáním zemních prací bude odstraněna ornice dle skutečné mocnosti orničního profilu. Skrytá ornice bude hospodárně využita v okolí stavby na terénní úpravě a zatravnění.

Bourání – v rámci přípravy bude nutné odbourat stávající opěrnou zeď v délce 1,5 m a prodloužit stávající zábradlí. Opěrná zeď bude začistěna shodným materiálem jako stávající.

Zpevněná plocha je navržena v délce 13,90m.

Směrové vedení – je dáno v začátku trasy stávajícím parkovištěm a stávajícím vchodem do bytového domu přímým úsekem délky 13,90 m.

Výškové vedení – v počátku trasy je výškově navazuje na stávající parkoviště. Zpevněná plocha je navržena jako rampa. V úseku km ZÚ 0,00000 – 0,003 00 je navrženo klesání 12 %, dále rovný úsek délky 1,5 m, opět navazuje klesání v délce 3 m 12 % a rovný úsek délky 3 m. V úseku km 0,009 00 – KÚ 0,013 90 je navrženo klesání 4,79 %.

Šířkové uspořádání, příčné klopení – je navrženo v celém úseku 1,5 m s příčným klopením 1,5 % vpravo ve směru staničení.

Konstrukce zpevněné plochy

Betonová zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 350 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Betonové obruby – zpevněná plocha od parkoviště bude oddělena zapuštěnou chodníkovou obrubou 100/250/1000. Zpevněná plocha bude v celé délce lemována sadovou betonovou obrubou 50/250/500(1000). Ve směru staničení vpravo bude sadová obruba zapuštěna, ve směru staničení vlevo bude sadová obruba umístěna 6 cm nad niveletu zpevněné plochy.

Odvodnění – voda z povrchu zpevněné plochy bude odvedena podélným a příčným spádem do okolního terénu a do stávající dešťové kanalizace. Voda ze zemní pláně bude odvedena plastovým trativodem DN 100. tento trativod bude zaústěn do stávající dešťové kanalizace.

Úprava svahu – zářez v terénu bude proveden ve sklonu 1:1 a zpevněn betonovou tvarovkou, např. BEST KASKADA a ozeleněn.

D. – 1. 1 Technická zpráva

Zábradlí – ve směru staničení vlevo je navrženo ocelové trubkové zábradlí v celé délce umístěno 1,1 m nad niveletu zpevněné plochy. Zábradlí je kotveno do betonových patek o rozměru 0,30 x 0,30 x 0,80 m z betonu C 25/30-XC2 na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m.